



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



Olišanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 305
IDDS: gi4w9x7
e-mail : info@sudopeu.cz



Olišanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 111
IDDS: nd9sqfy
e-mail : praha@sudop.cz



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
ING. MARCELA DUBSKÁ	ING. MARCELA DUBSKÁ	-	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ŠUMPERK	OBEC: DLE PŘÍLOH	
"Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)"		ZAK. ČÍSLO MCO	17-107-232-PS
		ÚČEL	DSP
		DATUM	ÚNOR 2019
		FORMÁT	16 A4
		MĚŘÍTKO	
Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany		ČÁST B.4.1	POŘ.Č.

"Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)"

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

k dokumentaci pro stavební povolení

Obsah

1. Úvod (všeobecné údaje)	2
1.1 Seznam použitých zkratk	3
2. Stručný popis stavby:	4
3. Seznam provozních souborů a stavebních objektů	5
4. Posouzení technických podmínek požární ochrany	8
4.1 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor	11
4.2 Řešení evakuace osob	11
4.3 Zdroje požární vody a jiného hasiva	11
4.4 Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením	11
4.5 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku	12
4.6 Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany	13
4.7 Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany	13
5. Požární bezpečnost vybraných objektů	13
SO 16-15-01 Žst. Šumperk, stavební úpravy TM	13
SO 14-15-02 Zast. Hrabšířín, přístřešek pro cestující	14
SO 15-15-02 Žst. Nový Malín, přístřešek pro cestující	14
Reléové domky zabezpečovacího zařízení žel. přejezdů	15
6. Závěrečné hodnocení	16

1. Úvod (všeobecné údaje).

Název stavby:	"Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)"
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce
Místo stavby:	Zast. Hrabšířín, žst. Nový Malín, žst. Šumperk
Kraj:	Olomoucký
Okres:	Šumperk
Územní odbory HZS:	HZS Olomouckého kraje ÚO Šumperk
Katastrální území:	k.ú. Horní Libina, k.ú. Obědné, k.ú. Hrabšířín, k.ú. Nový Malín, k.ú. Vikýřovice, k.ú. Šumperk
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Zpracovatel požárně bezpečnostního řešení:	

Ing. Marcela Dubská, autorizace ČKAIT: IH00 1006114

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení

1.1 Seznam použitých zkratek

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DD	dálková diagnostika
DDTS ŽDC	dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
DK	dopravní kancelář
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DP1,2,3	charakteristika hořlavosti konstrukcí dle ČSN 73 0810
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
IZS	integrovaný záchranný systém
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
JPO	jednotka požární ochrany
k. ú.	katastrální území
LDP	lokální detekce požáru
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
Odb.	odbočka
PBS	požární bezpečnost staveb
PBŘ	požárně bezpečnostní řešení
PD	přípravná dokumentace
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PO	požární ochrana
PÚ	požární úsek
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	reléový domek
R, E, I, W	charakteristiky konstrukcí z hlediska odolnosti vůči požáru dle ČSN 73 0810
SO	stavební objekty
SPB	stupeň požární bezpečnosti
SpS	spínací stanice

SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TK	temeno kolejnice
TM	trakční měnič
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VMP	Volný mostní průřez
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
WC	toaleta
ZOK	závěsný optický kabel
Žst., ŽST	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb a požární bezpečnosti.

2. Stručný popis stavby:

Obsahem stavby je rekonstrukce železniční trati v úseku žst. Libina (mimo) - žst. Šumperk (mimo). Stavba probíhá na stávajícím drážním tělese a v ochranném pásmu dráhy, kopíruje stávající trasu kolejiště a jen v nejnútnejších případech zasahuje mimo stávající těleso dráhy (kabelové trasy). Železniční trať není v současnosti elektrifikována.

Ve stavbě bude řešen železniční svršek a spodek, umělé stavby, sdělovací a zabezpečovací zařízení, silnoproudé rozvody a EO. Železniční trať v úseku Olomouc – Uničov - Šumperk bude elektrizována stejnosměrnou trakční soustavou s napětím 3kV. Stavba připravovaná v přípravné dokumentaci v úseku Uničov (mimo) – Šumperk (mimo), je v tomto stupni projektu rozdělená na dvě samostatné stavby v úseku Uničov (mimo) – Libina a Libina (mimo) – Šumperk (mimo).

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Charakter stavby je rekonstrukce, jedná se o trvalou stavbu.

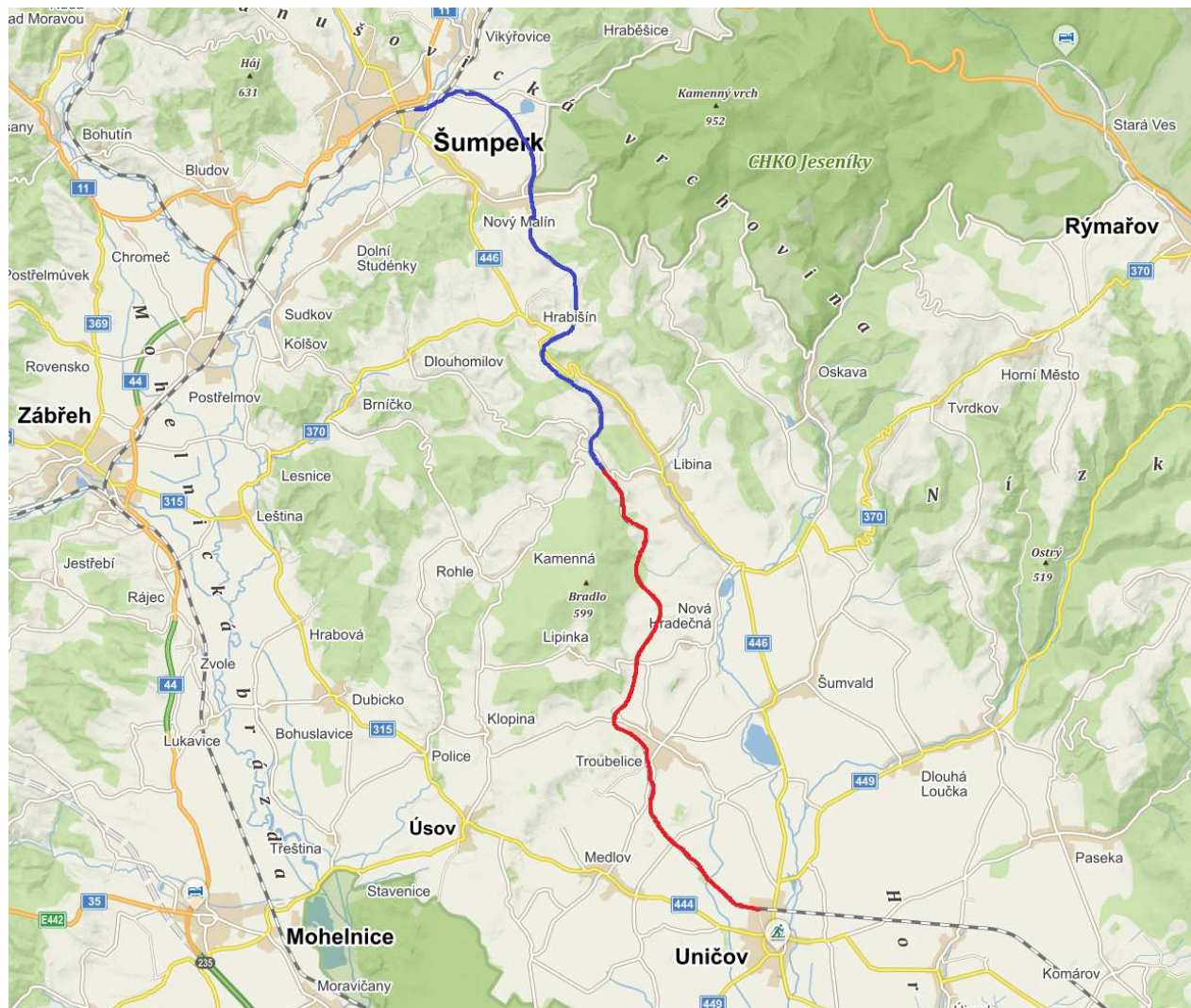
V rámci stavby dojde k (ke):

- rekonstrukci železničního svršku a spodku včetně odvodnění
- rekonstrukce přejezdů
- výstavba nových nástupišť a nástupištních přístřešků pro cestující
- rekonstrukci resp. modernizaci dotčených umělých staveb (mostů, propustků a zdí)
- rekonstrukci, stavebním úpravám či demolici vybraných, stavbou dotčených pozemních objektů
- vybudování nových technologických objektů a trafostanic
- komplexní modernizaci železničního zabezpečovacího zařízení
- komplexní modernizaci železničního sdělovacího zařízení
- modernizaci silnoproudých zařízení a rozvodů
- elektrifikace trati – výstavba trakčních stožárů a vedení
- vybudování trakčních napájecích stanic a technologických objektů

Začátek kolejových úprav navazuje na připravovanou stavbu realizovanou stavbu "Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov" v km 29,196, konec kolejových úprav na vjezdu do stanice žst. Šumperk v km 43,362. Na odbočné trati Šumperk – Petrov nad Desnou do cca km 15 je vedena kabelová trasa zabezpečovacího zařízení.

Součástí návrhu řešení je rekonstrukce železničních stanic Nový Malín a žel. zastávky v Hrabšíně. Žst. Nový Malín je nově přejmenován na žst. „Nový Malín-pila“ s nově zřízenou zastávkou „Nový Malín“ v obvodu stanice.

Z železničních zastávek budou zřízena nová nástupiště s nástupní hranou 550mm nad TK a bezbariérovými přístupy pro cestující. Délky nástupišť v jednotlivých dopravních a zastávkách budou jednotné délky 90 m.



Z hlediska kodexu požární bezpečnosti je provedeno hodnocení stavby jako celku. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0834 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení Zákona č.133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších úprav, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění vyhlášky 268/2011Sb. a vyhlášky č. 246 ze dne 29. 6. 2001 o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru a předpisu SŽDC Ob14 pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Pro pozemní stavební objekty budov jsou v rámci jednotlivých SO zpracována samostatná Požárně bezpečnostní řešení, které je součástí vlastních projektových složek SO.

Přípravná dokumentace byla zpracována v roce 2015 s aktualizací v roce 2016. Na stavbu "Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Uničov" vydalo HZS Olomouckého kraje, ÚO Olomouc dne 17.8.2016 souhlasné závazné stanovisko pod č.j.: HSOL-5228-2/2016.

3. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

Jsou uvedeny jen stavební objekty a provozní soubory, které ovlivňují požární bezpečnost staveb.

Železniční zabezpečovací zařízení

PS 15-28-01 Žst. Nový Malín, SZZ

PS 15-28-01.1 Žst. Nový Malín, SZZ

PS 15-28-01.2 Žst. Nový Malín, SZZ - technologický objekt

- PS 15-28-01.3 Žst. Nový Malín, SZZ - trafostanice 22/0.4 Kv
PS 16-28-02 Žst. Šumperk, úvazka TZZ
PS 14-28-01 Libina - Nový Malín, TZZ
PS 16-28-01 Nový Malín - Šumperk, TZZ

Železniční sdělovací zařízení

- PS 15-14-01 Žst. Nový Malín místní kabelizace
PS 80-14-01 Uničov - Šumperk, TK - 1. část
PS 80-14-02 Uničov - Šumperk, DOK - 1. část
PS 80-14-03 Uničov - Šumperk, přenosové zařízení - 1. část
- PS 15-14-02 Žst. Nový Malín, sdělovací zařízení
PS 15-14-04 Žst. Nový Malín, EZS
PS 14-14-02 TMP Hrabšíšín, sdělovací zařízení
PS 14-14-03 TMP Hrabšíšín, EPS
PS 14-14-04 TMP Hrabšíšín, EZS
PS 15-14-05 Žst. Nový Malín, informační zařízení
PS 15-14-06 Žst. Nový Malín, kamerový systém
PS 14-14-06 TMP Hrabšíšín, kamerový systém
PS 80-14-04 Uničov - Šumperk, informační zařízení na zastávkách - 1. část
PS 80-14-05 Uničov - Šumperk, TRS - 1. část
PS 80-14-06 Uničov - Šumperk, MRS - 1. část
PS 80-14-07 Dohledové pracoviště kamerové systémy - 1. část
PS 80-14-08 DO sdělovacího a informačního zařízení - 1. část
PS 80-14-09 Uničov - Šumperk, DDTS ŽDC - 1. část

Silnoproudá technologie včetně DŘT

- PS 10-05-01 TMP Hrabšíšín, zařízení DŘT, SKŘ a MŘS
PS 16-05-01 TNS Šumperk, doplnění zařízení DŘT, SKŘ a MŘS
PS 16-05-02 Žst.Šumperk, doplnění DŘT - DŘT Nový Malín
PS 80-05-02 ED Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému - 1. část
PS 80-09-01 Uničov - Šumperk, DDTS ŽDC - silnoproudá zařízení - 1. část
PS 10-09-01 TMP Hrabšíšín, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů
PS 10-09-02 TMP Hrabšíšín, technologie - stejnosměrná část 3kV-DC
PS 10-09-03 TMP Hrabšíšín, technologie - vlastní spotřeba
PS 16-09-01 TNS Šumperk, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů - doplnění
PS 16-09-02 TNS Šumperk, technologie - vlastní spotřeba - doplnění
PS 80-14-10 Uničov - Šumperk, ZOK pro DŘT - 1. část
PS 80-28-02 Uničov - Šumperk, AVV - 1. část

Železniční svršek a spodek

- SO 14-17-01 Libina - Nový Malín, železniční svršek
SO 15-17-01 Žst. Nový Malín, železniční svršek
SO 16-17-01 Nový Malín - Šumperk, železniční svršek
SO 80-17-01 Uničov - Šumperk, výstroj trati - 1. část
SO 14-16-01 Libina - Nový Malín, železniční spodek
SO 15-16-01 Žst. Nový Malín, železniční spodek
SO 16-16-01 Nový Malín - Šumperk, železniční spodek
SO 80-34-01 Uničov - Šumperk, kácení zeleně a náhradní výsadba 1. část

Nástupiště

- SO 14-16-02 Zat. Hrabšíšín, nástupiště
SO 15-16-02 Žst. Nový Malín, nástupiště

Železniční přejezdy

- SO 14-17-02 Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 31,964 - polní cesta
SO 14-17-03 Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 37,947 - polní cesta
SO 14-17-04 Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 38,175 - silnice III/44631
SO 15-17-02 Žst. Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 38,682 - silnice III/44632
SO 16-17-02 Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 39,058 - polní cesta, zrušení
SO 16-17-03 Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 40,667 - polní cesta
SO 16-17-04 Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,100 - silnice III/44638
SO 16-17-05 Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,562 - silnice III/44636

SO 16-17-06 Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,833 - místní komunikace, ul. Hybešova

Mosty, propustky, zdi

SO 14-19-01 Libina - Nový Malín, lávka pro pěší v ev. km 29,580
SO 14-19-01.1 Libina - Nový Malín, lávka pro pěší v ev. km 29,580
SO 14-19-01.2 Libina - Nový Malín, lávka pro pěší v ev. km 29,580, osvětlení
SO 14-19-03 Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,816
SO 14-19-04 Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,959
SO 14-19-08 Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 30,843
SO 14-19-11 Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 31,335
SO 14-19-19 Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 33,230
SO 14-19-23 Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 33,790
SO 14-19-24 Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 34,130
SO 14-19-27 Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 34,628
SO 14-19-29 Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,239
SO 14-19-30 Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 35,470
SO 14-19-31 Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,700
SO 14-19-33 Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,953
SO 14-19-34 Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 36,129
SO 14-19-38 Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 37,578
SO 14-19-39 Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 38,154
SO 16-19-03 Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39,123
SO 16-19-05 Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39,829
SO 16-19-06 Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 40,335
SO 16-19-07 Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 40,955
SO 16-19-11 Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 42,764
SO 16-19-12 Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 42,811

Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

SO 14-27-01 Zast. Hrabšíšín, trakční měšínra, kanalizace
SO 14-27-02 Zast. Hrabšíšín, trakční měšínra, využití dešřových vod
SO 80-27-01 Uničov - Šumperk, ochrana vodovodů a kanalizací - 1. část
SO 80-27-02 Uničov - Šumperk, ochrana a přeložky plynovodů - 1. část

Pozemní komunikace

SO 14-18-01 TNS Hrabšíšín, zpevněné plochy
SO 16-18-01 Nový Malín - Šumperk, úprava silnice III/44638 pod žel. mostem v ev. km 40,955

Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

SO 14-15-01 Zast. Hrabšíšín, TMP
SO 14-15-02 Zast. Hrabšíšín, přístřešek pro cestující
SO 14-15-05 Zast. Hrabšíšín, TMP, oplocení areálu
SO 15-15-02 Žst. Nový Malín, přístřešek pro cestující
SO 16-15-01 Žst. Šumperk, stavební úpravy TM
SO 16-15-02 Žst. Šumperk, objekt trafostanice v areálu TNS

Trakční vedení

SO 14-01-01 Libina - Nový Malín, trakční vedení
SO 14-01-03 Libina - Nový Malín, zavěšení kabelu 22kV na TP
SO 14-01-04 Libina - Nový Malín, TNS Hrabšíšín, připojení napájecího vedení na TV
SO 14-01-05 Libina - Nový Malín, TNS Hrabšíšín, připojení zpětného vedení na TV
SO 15-01-01 Žst. Nový Malín, trakční vedení
SO 15-01-03 Žst. Nový Malín, zavěšení kabelu 22kV na TP
SO 16-01-01 Nový Malín - Šumperk, trakční vedení
SO 16-01-03 Nový Malín - Šumperk, zavěšení kabelu 22kV na TP
SO 16-01-04 Nový Malín - Šumperk, TNS Šumperk, připojení napájecího vedení na TV

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 14-06-01 Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 31,964 - napájení
SO 14-06-02 Zast. Hrabšíšín, přípojka nn - SŽDC
SO 14-06-03 Zast. Hrabšíšín, osvětlení nástupiště
SO 14-06-04 Zast. Hrabšíšín, úprava rozvodů nn
SO 14-06-06 TMP Hrabšíšín, DOÚO
SO 14-06-07 TMP Hrabšíšín, indikátor stáhněte sběrač

SO 14-06-08	TMP Hrabšířín, venkovní osvětlení areálu
SO 14-06-09	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 37,947 - napájení
SO 14-06-10	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 38,175 - napájení
SO 14-12-01	Libina - Nový Malín, závěsný kabel vn 22 kV
SO 15-06-01	Žst. Nový Malín, osvětlení nástupiště
SO 15-06-02	Žst. Nový Malín, úprava rozvodů nn
SO 15-06-03	Žst. Nový Malín, úprava přípojky nn
SO 16-06-03	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 40,667 - napájení
SO 16-06-04	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,100 - napájení
SO 16-06-05	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,562 - napájení
SO 16-06-06	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,833 - napájení
SO 16-12-01	Nový Malín - Šumperk, závěsný kabel vn 22 kV
SO 16-06-07	Žst. Šumperk, úprava DOÚO
SO 16-06-08	Žst. Šumperk, TNS - indikátor stáhněte sběrač
SO 16-06-09	Žst. Šumperk, TNS - přeložky nn a vn
SO 16-06-10	Žst. Šumperk, TNS - venkovní osvětlení areálu
SO 16-12-02	Žst. Šumperk, TNS - úprava přípojky vn 22 kV pro měnirnu Šumperk
SO 16-12-03	Žst. Šumperk, TNS - kabelový rozvod vn 22kV

Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 14-01-02	Libina - Nový Malín, ukolejnění
SO 15-01-02	Žst. Nový Malín, ukolejnění
SO 16-01-02	Nový Malín - Šumperk, ukolejnění

Vnější uzemnění

SO 14-06-11	Žst. Hrabšířín, TMP - vnější uzemnění
SO 15-06-04	Žst. Nový Malín, uzemnění silnoproudé technologie
SO 16-06-11	Žst. Šumperk, TNS - vnější uzemnění - doplnění

Přeložky a úpravy silnoproudých a sdělovacích zařízení mimodrážních

SO 80-50-01	Uničov - Šumperk, přeložky vedení a kabelů ČEZ - 1. část
SO 80-10-01	Uničov - Šumperk, přeložky mimodrážních sdělovacích vedení - 1. část

4. Posouzení technických podmínek požární ochrany

Cílem stavby je uvést zbývající, nemodernizované části traťových úseků, které jsou součástí tranzitních železničních koridorů do stavebnětechnického a provozního stavu, který bude odpovídat parametrům SŽDC pro vybrané železniční sítě ČR a interoperabilitě transevropského železničního systému.

Stavbou dojde krom hlavních kolejových úprav k rekonstrukci a modernizaci souvisejících zařízení, jako je zabezpečovací zařízení, dispečerská řídicí technika, energetické zařízení, stavební objekty trakce, pozemní objekty, mostních objektů a propustků, inženýrských sítí a dílčích rekonstrukcí komunikací.

Stavba probíhá na stávajícím drážním tělese a v ochranném pásmu dráhy, kopíruje stávající trasu kolejíště a jen v nejnútnejších případech zasahuje mimo stávající těleso dráhy (kabelové trasy). Stavba nevytváří nové bariéry v příjezdu do území. Podél kolejí nejsou budovány protihlukové stěny. Rekonstruovaná část trati bude elektrifikována – bude vybudováno trakční vedení včetně podpěr a napájecích stanic.

V rámci stavby se rekonstruuje 3 nadjezd přes trať (z toho 2 převádí přes trať polní cestu), 3 mostní objekty na křížení dráhy se zpevněnými komunikacemi převážně III. třídy, a 8 mostních objektů nad nezpevněnými komunikacemi.

Nadjezdy přes žel. trať

SO 14-19-19 Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 33,230 (silnice II/446)

stávající stav

Stávající nadjezd silnice II. třídy přes trať v obci Hrabšířín, obousměrná jednopruhová komunikace šířky 4,05m. Volná šířka 4,05m

SO 14-19-24 Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 34,130 (polní cesta)

stávající stav

Stávající nadjezd polní cesty přes žel. trať v obci Hrabšířín, obousměrná jednopruhová komunikace šířky 4,05m. Volná šířka 4,05m

nový stav

Most bude zachován, budou provedeny pouze nové římsy a zábradlí. Šířka vozovky 4,05m, volná šířka 5,05m. Zatížitelnost beze změny.

SO 14-19-30 Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 35,470 (polní cesta)

stávající stav

Stávající nadjezd polní cesty přes žel. trať v obci Hrabšíšín, obousměrná jednopruhová komunikace šířky 4,05m. Volná šířka 4,05m. Původní nadjezd bude demolován.

nový stav

Kompletní přestavba. V novém stavu bude komunikace obousměrná, jednopruhová o šířce 4,0m a volné šířce 5,0m. Zatížitelnost vn=22t, vr=40t.

Železniční mostní objekty nad zpevněnými komunikaci

SO 14-19-03 Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,816 (silnice III/31545)

stávající stav

Ocelová NK na masivní spodní stavbě přes silnici III/31545. Světlost mostního otvoru je ve stávajícím stavu 5,84 m, světlá výška je 4,35 m.

nový stav

Nová nosná konstrukce na původních opěrách. Nový průjezdní průřez šířky 5,84 a výšky 4,38m.

SO 14-19-04 Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,959 (zpevněná účelová komunikace)

stávající stav

Železniční most přes zpevněnou účelovou komunikaci je tvořen kamennou klenbou světlosti mostního otvoru v patě klenby cca 6,30 m, světlé výšky 4,80m. Průjezdný profil (obdélníkový průřez) šířky 3,00m a výšky 3,80m.

nový stav:

Beze změny.

SO 16-19-07 Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 40,955 (silnice III/44638)

stávající stav

Železniční most přes silnici III tř. mezi obcemi Nový Malín a Šumperk. Dvoupruhová, obousměrná komunikace, světlost mostního otvoru 8,05m, světlá výška 3,4m. Šířka vozovky 5,5m. Před mostem je dopravní značení omezující podjezdnou výšku B26 „3,1m“.

nový stav

Kompletní přestavba mostu, v novém stavu dojde k zvětšení průjezdného profilu a to na 4,5m. Šířka vozovky 5,5m. Kategorie komunikace beze změny. Šířka komunikace 5,5m (stávající)

Mostní objekty nad nezpevněnými komunikaci

SO 14-19-08 Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 30,843 (nezpevněná účelová komunikace)

stávající stav

Železniční most přes nezpevněnou účelovou komunikaci je tvořen kamennou klenbou světlosti cca 3,20 m, světlé výšky 3,30 m. Průjezdný profil (obdélníkový průřez) šířky 2,50 m a výšky 2,50 m.

nový stav: Beze změny.(sanace)

SO 14-19-11 Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 31,335 (nezpevněná účelová komunikace)

stávající stav

Železniční most přes nezpevněnou účelovou komunikaci je tvořen kamennou klenbou světlosti mostního otvoru v patě klenby cca 4,20 m, světlé výšky 4,20 m. Průjezdný profil (obdélníkový průřez) šířky 3,00 m a výšky 3,40 m.

nový stav: Beze změny. (sanace)

SO 14-19-23 Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 33,790 (nezpevněná účelová kom. + potok)

stávající stav

Železniční most přes nezpevněnou účelovou komunikaci je tvořen kamennou klenbou světlosti mostního otvoru v patě klenby cca 4,20 m, světlé výšky 4,00 m. Průjezdný profil (obdélníkový průřez) šířky 3,00 m a výšky 2,75 m.

nový stav: Beze změny.(sanace)

SO 14-19-27 Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 34,628 (nezpevněná účelová komunikace)

stávající stav

Stávající konstrukce je tvořena kamennou klenbou s vysokou levou čelní zídka světlosti cca 4,10 m, světlé výšky 3,60 m. Spodní stavba je kamenná masivní, křídla jsou kolmá/šikmá. Most překračuje účelovou komunikaci nezpevněnou a vodní tok.

nový stav: Beze změny.(sanace)

SO 14-19-29 Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,239 (nezpevněná účelová komunikace)

stávající stav

Kamenná klenba překonává nezpevněnou komunikaci a potok Loučka. Stávající světlost mostního otvoru je 4,19 m (v kolmé), světlá výška je 3,53 m. Obdélníkový průjezdný průřez ve stávajícím stavu má šířku 3,00 m, výšku 2,80 m.

nový stav

Nové římsy, izolace, sanace. Světlost mostního otvoru i průjezdný průřez zůstávají v novém stavu beze změny.

SO 14-19-31 Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,700 (nezpevněná účelová komunikace)

stávající stav

Kamenná klenba překonává nezpevněnou komunikaci a vodní tok ID 10192187. Stávající světlost mostního otvoru je 4,13 m, světlá výška je 3,55 m. Obdélníkový průjezdný průřez ve stávajícím stavu je šířky 2,50 m, výšky 2,95 m.

nový stav

Nové římsy, izolace, sanace, nová dlažba povrchu komunikace. Světlost mostního otvoru i průjezdný průřez zůstávají v novém stavu beze změny.

SO 14-19-34 Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 36,129 (nezpevněná účelová komunikace)

stávající stav

Kamenná klenba překonává nezpevněnou komunikaci a vodní tok ID 10204176, který byl však nenalezen. Světlost mostního otvoru je ve stávajícím stavu 3,85 m, světlá výška je 3,85 m. Stávající obdélníkový průjezdný průřez má šířku 3,00 m, výšku 2,95 m.

nový stav

Nové římsy, izolace, sanace, výměna kamenného zdiva v patách a vrcholu klenby. Průjezdný průřez zůstává v novém stavu beze změny.

SO 14-19-33 Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,953 (nezpevněná účelová komunikace)

stávající stav

Ocelová NK na betonové spodní stavbě přes polní cestu. Světlost mostního otvoru je ve stávajícím stavu 3,65 m, světlá výška je 3,75 m. Stávající obdélníkový průjezdný průřez má šířku 2,40 m, výšku 3,90 m.

nový stav

Nová nosná konstrukce na původních opěrách. Nový průjezdný průřez šířky 3,3 a výšky 4,05m.

Železniční přejezdy

Většina stávajících **úrovňových přejezdů** je zachováno (7ks), přejezdy budou zabezpečeny elektr. zabezpečovacími zařízeními. Žel. přejezd P4235 v ev. km 39,058 v úseku Nový Malín - Šumperk (na polní cestě) bude zrušen.

Technologie přejezdového zařízení bude umístěna v nově budovaných reléových montovaných domcích s valbovou střechou o rozměrech 3x3m. K objektům je příjezd po stávajících komunikacích.

V železniční stanici Nový Malín bude vybudován nový technologický objekt pro umístění technologie zab.zař., rozvoden nn a VN, technologie náhradního zdroje a podobně. K objektu je příjezd po stávajících zpevněných komunikacích š. min 3m, na něž navazují zpevněné plochy vedoucí až k vlastnímu objektu.

Pro technologii napájení trakčního vedení bude vybudována nová pomocná trakční měnirna (TMP) v zast. Hrabšín.

Ve stávající trakční měnirně TM Šumperk budou provedeny drobné stavební úpravy související s doplněním stávající technologie (nové prostupy budou opatřeny požárními ucpávkami). Objekty jsou umístěny v nových (nebo stávajících) oplocených areálech, jsou samostatně stojící, zděné, přízemní objekty. Pod rozvodnou je umístěn kabelový prostor se světlou výškou cca 2,1m.

Všechny objekty TNS a TMP jsou osazeny mimo požárně nebezpečný prostor sousedních objektů. K objektům je příjezd po nově budovaných komunikacích napojených na stávající komunikační systém.

V dotčených železničních stanicích a zastávkách budou budována nová nástupiště s úrovňovým přístupem. Nástupiště budou opatřeny přístřešky pro cestující.

Příjezd ke stávajícím budovám ve stanicích i dopravní obslužnost v území se nemění a je veden po stávajících komunikacích. V rámci stavby nejsou budovány protihlukové stěny.

4.1 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor

Stavba je z velké části dopravní a liniová (koleje, mosty, komunikace inženýrské sítě, technologie). Nově budované objekty jsou většinou přízemní, samostatně stojící. **Požárně nebezpečné prostory nově budovaných objektů i rekonstruovaných budov jsou podrobně posouzeny v PBŘ jednotlivých SO pozemních objektů.**

Odstupové vzdálenosti trafostanic a trakčních napájecích stanic jsou cca 5m. Požárně nebezpečný prostor posuzovaných staveb nezasahuje do sousedních objektů a ve většině případů nepřesahuje hranici drážních pozemků ani ochranné pásmo dráhy.

Některé reléové domky (P4232 a P4233) jsou vzhledem k úzkému pozemku osazeny na hranici pozemku. Požárně nebezpečný prostor tak přesahuje hranici pozemku investora, ale nepřesahuje ochranné pásmo dráhy a nezasahuje do žádných stávajících objektů.

Podrobně jsou odstupové vzdálenosti vyhodnoceny v PBŘ jednotlivých SO na základě podrobného stavebního řešení a výpočtu požárního zatížení.

4.2 Řešení evakuace osob

V nově budovaných trafostanicích a pomocné trakční měnirně Hrabšíns nejsou zřizována trvalá pracovní místa. Místnosti mají většinou přímé výstupy do vnějšího prostoru. Podrobné posouzení úniků bude řešeno v dalším stupni dokumentace. Objekty jsou přízemní, trakční pomocná stanice má podzemní kabelový prostor. Úroveň podlahy je cca 1,5m pod terénem, vstup do kabelového prostoru je zajištěn schodištěm. Náhradní úniková možnost je řešena poklopem v podlaze a navazujícím žebříkem.

Reléové domky u zabezpečovaných přejezdů, technologický objekt i trafostanice v areálu TNS Šumperk řeší únik osob nechráněnými únikovými cestami. Objekty jsou přízemní. Délky a kapacity únikových cest vyhovují. Podmínky evakuace osob z rekonstruované TNS Šumperk se nemění.

4.3 Zdroje požární vody a jiného hasiva

Vnější odběrná místa

- **Přístřešky, reléové domky** – dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.a5) se vnější odběrná místa nezřizují
- **Stavební úpravy TNS Šumperk** – jedná se o změny staveb sk.I. Požadavky na zajištění vnější požární vody se nemění. Dle ČSN 73 0834 čl. 4.4 tyto změny nevyžadují další opatření.
- **Technologický objekt, trafostanice a TNS Hrabšíns** - hašení vodou je nepřípustné. Dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.a2) – se vnější odběrná místa nezřizují.

Vnitřní odběrná místa

- **Přístřešky, reléové domky** – dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.b1) se vnitřní odběrná místa nezřizují
- **Stavební úpravy TNS Šumperk** – jedná se o změny staveb sk.I. Objekt není vybaven vnitřními odběrnými místy požární vody a nové se nebudou zřizovat. Dle ČSN 73 0834 čl. 4.4 tyto změny nevyžadují další opatření. Technologie je pod napětím, nesmí se hasit vodou.
- **Technologický objekt, trafostanice a TNS Hrabšíns** - hašení vodou je nepřípustné. Dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.b2) – požární voda není požadována.

Přenosné hasící přístroje

- **Přístřešky, reléové domky** – jedná se o neobsazené malé objekty, případně o venkovní otevřené přístřešky. Přenosné hasící přístroje se zde neumísťují.
- **Rekonstruované objekty, trafostanice, technologické objekty** budou vybaveny přenosnými hasicími přístroji převážně s náplní CO₂. Podrobně bude určeno na základě výpočtu pro jednotlivé prostory v dalším stupni PD.

4.4 Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením

Elektrická požární signalizace (EPS - ČSN 730875) bude v objektu navržena.

V trakční pomocné měnirně Hrabšíns (TMP) bude použit přímo adresovatelný systém EPS s ústřednou (např. MHU 111) umístěnou v místnosti DŘT (samostatný požární úsek). Budou použity automatické optickokouřové hlásiče požáru s adresací a tlačítkové hlásiče požáru ve vnitřním i vnějším provedení s adresací. Automatické hlásiče budou umístěny ve všech prostorách s požárním rizikem, tlačítkové na únikových cestách a u vstupů do objektu.

Ústředna EPS bude umístěna v dozorně, odtud bude přenášena dálkovým přenosem na pult elektrodispečera na ED Přerov.

Pro ostatní objekty dle čl. 6.6.9 ČSN 730802/2009 se pro požární výšku objektů $h < 22,5\text{m}$ EPS nevyžaduje.

Lokální detekce požáru

Na základě požadavků a zvyklostí investora bude zařízení lokální detekce požáru (v rámci systému EZS) instalováno ve všech prostorách nově budovaných **trafostanic**.

EZS bude napojena na centrální dohled v RDP Olomouc a v případě TMP a TNS na ED Přerov. V rámci EZS v žst. budou instalovány konvenční požární hlásiče, které budou zapojeny do ústředny systému EZS.

V lokalitě stavby je k dispozici stávající telefonní síť SŽDC s možností vstupu do veřejné telefonní sítě.

Samočinné stabilní hasící zařízení (SSHZ) – dle čl. 6.6.10 ČSN 730802/2009 se nepožaduje.

Stabilní hasící zařízení – SE NEZŘIZUJE

Oproti přípravné dokumentaci se v nově zřizovaných prostorách stavědlových ústředen a v navazujících místnostech napájecích zdrojů zabezpečovacího zařízení **nebude instalovat autonomní samočinný hasící systém (ASHS)**.

Zařízení ASHS bylo navrženo nad rámec požadavků ČSN z důvodu ochrany zařízení a minimalizace následných škod. Rozhodnutím investora se tato ochrana nebude zřizovat.

Samočinné odvětrací zařízení (SOZ) – dle čl. 6.6.11 ČSN 730802/2009 se nepožaduje.

Nouzové osvětlení – bude instalováno v kabelovém prostoru pomocné trakční měnárny a v dalších vytipovaných místnostech TMP Hrabšíšín.

Požární ucpávky a požární uzávěry otvorů

Na vstupech kabelů do objektu a v průchodech kabelů požárně dělicími konstrukcemi budou osazeny požární ucpávky. Otvory v požárně dělicích konstrukcích budou osazeny požárními uzávěry. Požární uzávěry a ucpávky budou provedeny dle platných norem a předpisů a budou označeny.

Označení se provede štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- b) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému."

4.5 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku

Stavba probíhá na stávajícím tělese dráhy, u kolejí nebudou budovány protihlukové stěny. V rámci stavby budou rekonstruovány mostní objekty – jejich průjezdné profily se nezmenšují, u žel. mostu v **ev. km 40,955** (silnice III/44638) se průjezdný profil zvětšuje a nově bude vyhovovat průjezdu techniky IZS.

V rámci stavby se rekonstruují 3 nadjezdy přes trať (2x na polní cestě, 1x silnice III.tř.), 3 mostních objektů na křížení dráhy se zpevněnými komunikacemi převážně III. třídy, a 8 mostních objektů nad nezpevněnými komunikacemi. Použitelné pro průjezd požární techniky (světlá šířka 3,5m, světlá výška 4,2m) jsou 3 z těchto mostních objektů.

SO 14-19-19 Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 33,230 (silnice II/446)

Stávající nadjezd silnice II. třídy přes trať v obci Hrabšíšín, obousměrná jednopruhová komunikace šířky 4,05m. Volná šířka 4,05m

SO 14-19-03 Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,816 (silnice III/31545)

Stávající mostní objekt s ocelovou nosnou konstrukcí na masivní spodní stavbě přes silnici III/31545. Světlost mostního otvoru je ve stávajícím stavu 5,84 m, světlá výška je 4,35 m.

Je navržena nová nosná konstrukce na původních opěrách. Nový průjezdní průřez šířky 5,84 a výšky 4,38m.

SO 16-19-07 Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 40,955 (silnice III/44638)

Stávající železniční most přes silnici III tř. mezi obcemi Hraběšice (Nový Malín) a Šumperk. Dvoupruhová, obousměrná komunikace, světlost mostního otvoru 8,05m, světlá výška 3,4m. Šířka vozovky 5,5m. Před mostem je dopravní značení omezující podjezdnou výšku B26 „3,1m“.

Je navržena kompletní přestavba mostu, v novém stavu dojde k zvětšení průjezdného profilu a to na 4,5m. Šířka vozovky 5,5m. Kategorie komunikace beze změny. Šířka komunikace 5,5m (stávající)

Většina stávajících **úrovňových přejezdů** je zachováno (7ks), přejezdy budou zabezpečeny elektr. Zabezpečovacím zařízením. Žel. přejezd P4235 v ev. km 39,058 v úseku Nový Malín - Šumperk (na polní cestě) bude zrušen.

Přístřešky pro cestující – jsou umístěny v železničních zastávkách a stanicích na nástupištích. K objektům je přístup po stávajících nebo nově budovaných přístupových komunikacích.

Releové domky – jsou umístěny u železničních zabezpečených přejezdů. Příjezd je možný po komunikaci vedoucí k přejezdu.

Příjezdy a nástupní plochy u **rekonstruovaných objektů (TM Šumperk)** a stávajících VB se nemění.

Pomocná trakční měširna (Hrabišín) a technologický objekt (Žst. Nový Malín) - k objektům je příjezd po nově budovaných komunikacích navazujících na stávající komunikační systém. Jedná se o objekty s požární výškou $h < 12\text{m}$, nástupní plochy nejsou požadovány. Jako nástupní plocha u pomocné trakční napájecí stanice lze použít zpevněná manipulační plocha před stanovišti vnitřních transformátorů. Komunikace kolem TMP Hrabišín je řešena jako objízdná, nová zpevněná plocha u technologického objektu v Novém Malíně navazuje na stávající zpevněnou plochu nákladíště, které umožňuje otočení a odstavení zásahových vozidel HZS.

Trafostanice v areálu TM Šumperk – příjezd k objektu je po stávajících komunikacích uvnitř oploceného areálu, které navazují na místní komunikaci v obci.

4.6 Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany

Stavby požární ochrany není nutné budovat.

4.7 Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany

Stavba se nachází v hasebním obvodu HZS JPO Šumperk.

Stavba rovněž patří do hasebního obvodu HZS SŽDC JPO Přerov.

5. Požární bezpečnost vybraných objektů

Viz samostatné přílohy PBR ve složkách stavebních objektů (provozních souborů):

SO 14-15-01 Zast. Hrabišín, TMP

PS 15-28-01.2 Žst. Nový Malín, SZZ

SO 16-15-02 Žst. Šumperk, objekt trafostanice v areálu TNS

SO 16-15-01 Žst. Šumperk, stavební úpravy TM

Popis objektu

Stávající objekt TNS Šumperk se nachází v oploceném areálu při vjezdu do žst. Šumperk v km 43,00 trati Olomouc – Šumperk. Objekt byl realizován před cca 10 lety v rámci stavby „Elektrizace trati Zábřeh – Šumperk“. Projekt SO 04-15-03 žst. Šumperk, trakční měširna zprac MORAVIA CONSULT Olomouc., Věroslava Daňková, 01/2008. PBR vypracoval Ing. Jaromír Dejl)

Objekt slouží pro umístění technologického napájecí stanice, je samostatně stojící, nenachází se v něm trvalé pracovní místa. Je zde vykonáván pouze občasný dozor (dohled a kontrola zařízení).

Jedná se o zánovní jednopodlažní objekt se sedlovou střechou, s kabelovým prostorem hloubky až 2m pod téměř celým objektem. Svislé konstrukce zděné, železobetonový strop. Kabelový prostor je rovněž železobetonový. Uroveň podlahy 1.NP je cca 1,1m nad přilehlým terénem

Střeška byla dvoupřílášťová sedlová, s klasickou krovovou konstrukcí nad požárním stropem, střešní krytina z titan-zinkového plechu. K objektu je příjezd po zpevněných cestách a plochách navazujících na místní zpevněné komunikace obce Šumperk.

V rámci posuzované stavby budou provedeny stavební úpravy vyplývající z požadavků provozního rozvodu silnoprůdu (PS 16-09-01 a PS 16-09-02). V místnosti rozvodny VN bude doplněna technologie. Současně bude proveden nový vstup kabelů do kabelového prostoru a nové prostupy stropem k novým rozvaděčům.

Stavební úpravy se budou odehrávat v místnosti č.12 – Technologické zařízení. Dojde k posunu výměně některých rozvaděčů a doplnění rozvaděče R22kV.2.

Do kabelového prostoru budou provedeny dva kabelové nové vstupy utěsněné požárními ucpávkami. Prostupy stropem kabelového prostoru a rovněž všemi ostatními požárně dělicími konstrukcemi bude utěsněno dle požadavků ČSN EN 61936-1/A1... Elektrické instalace nad AC 1 kV – Část 1: Všeobecná pravidla a ČSN 73 0810 požární ucpávky.

Požární bezpečnostní řešení

Konstrukční systém: nehořlavý; **Přízemní objekt, výška objektu:** h = 0 m

Objekt bude posuzován dle metodiky ČSN 73 0834 jako změna staveb sk. I.

Účel objektu ani dispozice se nemění. Rozvodna NN bude pouze doplněna o technologii pro rekonstruovaný úsek trati.

Posouzení požadavků dle ČSN 73 0834 čl.4: - Změna skupiny I. Nevyžaduje další opatření.

- a) není zasahováno do nosných konstrukcí
- b) u nových stavebních konstrukcí není zhoršena třída reakce na oheň oproti stávajícímu stavu
- c) velikost požárně otevřených ploch se nemění
- d) **nově zřizované prostupy všemi stěnami a stropy budou požárně utěsněny** dle ČSN 73 0810 čl.6.2:
vstupy kabelů do objektu budou opatřeny požárními ucpávkami s odolností **EI60**.
Prostupy vnitřními konstrukcemi budou utěsněny v souladu projektem PBŘ SO 04-15-03 (žst. Šumperk, trakční měnič) stavby „Elektrizace trati Zábřeh – Šumperk“, zprac. Ing. J. Dejl 01/2008) – požárními ucpávkami s odolností **EI45**.
Požární uzávěry a ucpávky budou provedeny dle platných norem a předpisů a budou označeny. Označení se provede štítkem obsahujícím informace o:
 - a) požární odolnosti,
 - b) druhu nebo typu ucpávky,
 - c) datu provedení,
 - b) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
 - e) označení výrobce systému.
- e) VZT se nově neinstaluje
- f) Nově zřizované prostupy všemi stropy budou utěsněny dle ČSN 73 0810 čl.6.2
- g) Únikové cesty: počet unikajících osob, délka ani kapacita nechráněných únikových cest se nemění.
- h) V rámci SO se pouze doplňuje technologie do stávajících prostor. Nevytváří se nové požární úseky.
- i) Podmínky pro protipožární zásah se nemění.

SO 14-15-02 Zast. Hrabišín, přístřešek pro cestující

SO 15-15-02 Žst. Nový Malín, přístřešek pro cestující

Popis objektu

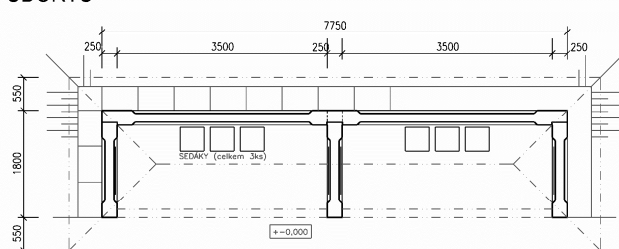
Zastávkové přístřešky pro cestující jsou navrženy jako betonové v provedení „antivandal – tvar U“ se střešní nástavbou valbové střechy. Půdorysné rozměry cca 11,5 x 1,8m jsou odlišné v jednotlivých stanicích. Betonový přístřešek je doplněn valbovou střechou s viditelným dřevěným krovem. Výška přístřešku ve hřebeni je 3,4m.

Přístřešek je doplněn jednoduchým mobiliářem (jednotlivé sedáky + tabule s jízdním řádem, odpadkový koš).

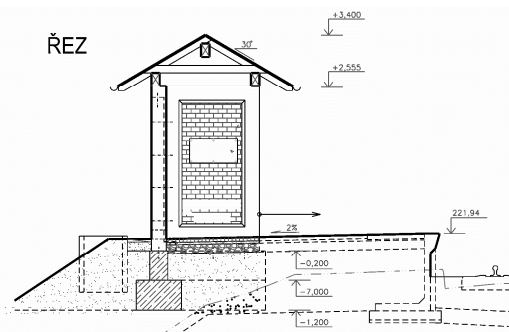
Přístřešek bude vybaven zářivkovým svítidlem v provedení antivandal s ochranným košem 1x24W, IP67 s napojením na veřejné osvětlení. Přístřešek bude opatřen hromosvodem.

Ocelové armování železobetonových částí bude vodivě propojováno a napojeno na nejbližší uzemnění.

PŮDORYS



ŘEZ



Požárně bezpečnostní řešení

Jedná se o přízemní nepodsklepený objekt, obvodové konstrukce železobetonové. Jedná se o konstrukční systém smíšený. Objekt bude tvořit samostatný požární úsek, zařazený do I. SPB. Nechráněné únikové cesty z otevřeného přístřešku navazují přímo na nástupiště a vyhovují bez požadavků a průkazů.

Odstupová vzdálenost 4,0m v čelní otevřené stěně ve směru do kolejiště nepřesahuje hranici pozemku investora (nezasahuje do stávajících objektů na sousedních pozemcích).

K objektu je přístup po nástupišti a stávajících komunikacích. Vnitřní, vnější ani zásahové cesty se nevyžadují.

Objekt nebude vybaven přenosným hasicím přístrojem.

Reléové domky zabezpečovacího zařízení žel. přejezdů

Popis objektu

Pro umístění technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení budou na drážním pozemku ve vzdálenosti cca 4 - 8 m od osy koleje osazeno u jednotlivých přejezdů 7 ks montovaných přízemních objektů o rozměrech cca 3x3m. Kilometráže přejezdů jsou uvedeny dle stávající situace.

- 1) Libina - Nový Malín, žel. přejezd P4231 v ev. km 31,964 - polní cesta
- 2) Libina - Nový Malín, žel. přejezd P4232 v ev. km 37,947 - polní cesta
- 3) Libina - Nový Malín, žel. přejezd P4233 v ev. km 38,175 - silnice III/44631
- 4) Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd P4236 v ev. km 40,667 - polní cesta
- 5) Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd P4237 v ev. km 42,100 - silnice III/44638
- 6) Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd P4238 v ev. km 42,562 - silnice III/44636
- 7) Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd P4239v ev. km 42,833 - místní kom., ul.Hybešova

Objekty jsou osazeny převážně na drážních pozemcích. Přesné umístění bude probíhat na místním šetření a bude upřesněno až v dalším stupni dokumentace. Ke všem RD jsou zajištěny přístupy po stávajících komunikacích vedoucích k přejezdům. Reléové domky budou vybudovány v rámci PS zabezpečovacího zařízení:

PS 15-28-01	Žst. Nový Malín, SZZ
PS 16-28-01	Nový Malín - Šumperk, TZZ
PS 16-28-02	Žst. Šumperk, SZZ

RD tvoří typová monolitická konstrukce z lehčeného betonu, podlahy a stropu domku. V základní výbavě domek obsahuje elektroinstalaci, která zahrnuje osvětlení, zásuvky pro údržbu a klimatizaci. Součástí domku je též stříška nad vstupní dveře. Předpokládané rozměry 3,0 x 3,0m. Montované objekty budou doplněny střešní sedlovou (valbovou) nadstavbou na požárním stropem.

Požárně bezpečnostní řešení

Konstrukční systém objektu je nehořlavý, objekt bude tvořit samostatný požární úsek, zařazený předběžně do III. Stupně požární bezpečnosti.

Vstupy kabelů do objektu budou požárně utěsněny požárními ucpávkami **EI60DP1**.

Z požárního úseku vede nechráněná únikové cesty na plochu před objektem. V místě vstupních dveří dosahuje požárně nebezpečný prostor asi 1,75m. Požárně nebezpečný prostor nezasahuje do sousedních objektů, v případě dveří orientovaných směrem do kolejiště ani nepřesahuje hranici pozemku investora.

Pro posuzované prostory se vnitřní rozvod požární vody ve smyslu ČSN 73 0873/2003 čl.4.4.b)2) nepožaduje. V posuzovaných prostorách nebudou pro prvotní zásah trvale k dispozici přenosný hasicí přístroj. Obsluha zařízení bude mít ve vozidle vlastní PHP.

Venkovní požární voda není požadována.

Příjezd k objektu po stávající komunikaci, nástupní plochy ani zásahové cesty se nevyžadují.

Příjezd k objektu po stávající komunikaci do vzdálenosti 20m od objektu, nástupní plochy ani zásahové cesty se nevyžadují.

Každý jednotlivý reléový domek bude dodán včetně vlastní požární zprávy výrobce.

6. Závěrečné hodnocení

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby splňují základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů PO. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně k dispozici ani na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Rekonstruovaná trať je nově elektrizována – tj. posuzovaný úsek je pod elektrickou trakcí, jsou nově budovány trafostanice a trakční napájecí stanice.

Hasební zásah bude provádět JPO Přerov Hasičské záchranné služby SŽDC, dále příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu.

Hasební zásah bude provádět JPO Hasičské záchranné služby SŽDC, dále příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu.

Zhotovitel díla předá objednateli stavby doklady ke všem instalovaným požárně bezpečnostním zařízením. Jedná se především o doklady o montáži PBZ, doklady o oprávnění osob k montáži PBZ, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti PBZ z požárně bezpečnostního řešení. U elektrických zařízení také doklad o revizi těchto zařízení.

Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Pro pozemní stavební objekty SO 14-15-01, PS 15-28-01.2 a SO 16-15-02 je zpracováno samostatné Požárně bezpečnostní řešení.



V Brně, listopad 2018

zpracoval: Ing. Marcela Dubska